

North Side Custom Club
Presenteert

BURNING NEWS

Summer Edition



Juli 2011 - Nummer 6
WWW.NSCC.NL



Niets zo inspirerend als een goed idee

U inspireert ons...

- ...als starter.
- ...met *financieringsuitdagingen*.
- ...op *financieel/administratief gebied*.
- ...met *fiscale zaken*.
- ...op het gebied van *personeelszaken*.
- ...met *innovaties en investeringen*.
- ...als *ondernemer*.

Evenementen-Service

Haven

Het adres voor:

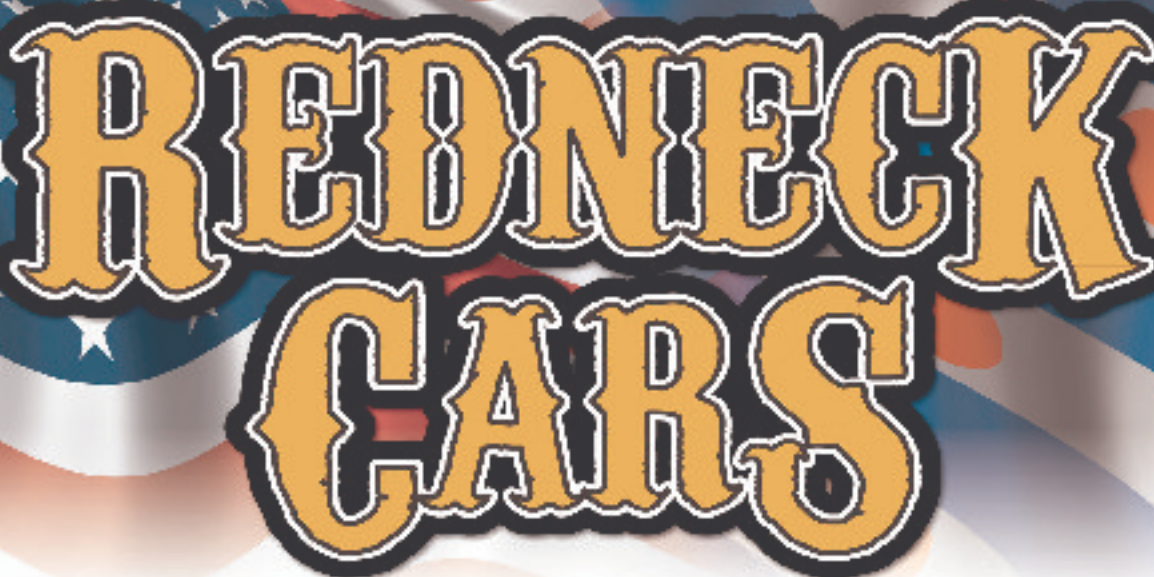
**Bruiloften, bedrijfsfeesten,
evenementen & party verhuur.**

Joure

Tel. 06-22391118

www.havenjoure.nl

CLOTHING • PARTS • ACCESSOIRES • ONDERHOUD APK • DOE-HET-ZELF-GARAGE



**REDNECK
CARS**

JANSSENLAAN 26 DRACHTEN, A7 NOORD

• TEL. 0512-303429 • INFO@REDNECKCARS.COM •

• WWW.REDNECKCARS.COM •

Sijperda
verhuur

Bouwmachines Steigerbouw Betonbekisting

Dé
verhuurspecialist
van het Noorden

Veilig, voordelig en vakkennis:
dat is een heleboel meer!!!

0900 747474 sijperdaverhuur.nl

Sneek Leeuwarden Emmeloord Heerenveen Groningen Drachten Franeker

Handelscentrum Soeting Joure
Maatoplossingen in bouw & Tuinmaterialen

Geert Knolweg 56 Joure 0513 413028

WWW.SOETING.NL

SPUITWERK

SIERPLEISTER

W.A. Tiezema- Joure

PERFECTE AFWERKING VOOR
WANDEN EN PLAFONDS

(06) 533 76 898

ook voor uw stucwerk!



Kraanverhuur
Hooisma

HEERENVEEN - JOURE

Telefoon 0513 677332

Het Bestuur

North Side Custom Club
BURNING NEWS

Heeft u een tip?

Wilt u iets kwijt?

Wilt u uw auto op de cover van de Burning News of misschien op een van de meeting flyer's?

Neem dan contact op met kewedesigns@live.nl



Jan Brinksmas
voorzitter / 06-20375953



Rommie Hogeweids
Alg. best. 11d/06-10462027



Theo Biker
Alg. best. 11d/06-28545471



Harry vd Westering
Alg. best. 11d/06-41480706



Andre Boersma
Alg. best. 11d/06-23349810



Tabbe Jasper
Penningmeester / 06-51520966



Van de bestuurstafel



Nu Kevin de burning news maakt, wilde ik toch een kleine bijdrage doen, om maar een bestuursverhaaltje te schrijven. Meeting Terherne ligt alweer achter ons, time flies...when you have fun! Zelf was ik nu wat minder betrokken, helaas geen dagelijkse kinderdisco's (al moet ik eerlijk toegeven ik heb het zelf wel gemist) maar nu wel nieuw, country line dansen door Francis. De opkomst was enorm, en verliep ook heel goed en iedereen was enthousiast, avonds in de tent zag je dat de mensen die dit middags hadden geleerd, alles nog goed onder de knie hadden.

Er was nu een iets minder programma boekje op Terherne dan dat u normaal gewend was, dit kwam door mijn nieuwe werkzaamheden, ik zal proberen volgend jaar er weer wat meer actief hier mee bezig te zijn. Mij excuses als leden dit gemist hebben.

Ik heb genoten van Jan Douwe zijn verhaal, (lees binnen in), ik krijg netjes een dikke envelop met veel verhaal binnen met de pen geschreven, mijn taak is dan om dit netjes uit te typen, dit neemt ook aardig wat uurtjes in beslag, maar met een glimlach ben ik het aan het overtypen, wat kan die man alles heerlijk omschrijven.

Zo zijn er ook meerdere verhalen al binnen gekomen van houthalen, dit houden we nog even bewaard voor de winter editie...

Joure was ook weer zeer gezellig, vooral autodarten was super, en ik vond het wel heel stoer dat ik de eerste prijs won. hihi (een bedankje voor mijn hulppiet)

Ik wacht nog wel op mijn prijs, brinksma en boersma...haha!

Als iemand meer leuke spelletje weet waarbij jong en oud mee kan doen, willen jullie die dan naar mij mailen? Dan kunnen we voor volgend jaar er weer een leuke clubmeeting van maken met zijn allen. Daar is dit treffen tenslotte voor, niets moet en alles mag.

Ik hoop dat jullie allen genieten van de eerste editie gemaakt door Kevin.

Ik wens iedereen een fijne vakantie toe, en we zien elkaar weer op andere meetings. o.a. Bathmen, Gasseltenijeveenschemond Vroomshoop etc...

Liefs ingrid en natuurlijk de rest van het bestuur.

inhoudsopgave

North Side Custom Club
BURNING RUBS

10 Meetingverslag Terherne

17 JD Speaks

22 Moppen Trommel

23 Project Camaro P.K.

29 Marcels Verhaal

31 Informatie



Omdat geen
enkele
klassieker
gelijk is...



verzekeren
wij op maat!

Kuiper Verzekeringen

Breedpad 21 - Heerenveen - Tel. 0513-614 444

www.kuiperverzekeringen.nl



USA cars b.v.
www.usacarsbv.com

*Nieuwe Compagnie 23, 9605 PX Hoogezand
Telefoon +31(0)598-350.335, Telefax +31(0)598-320.402*

**UW UITLAAT- EN
AMERIKANENSPECIALIST**

STEIJN SPORTSCARS
TAXATIES

Beëdigde taxaties

volgens art. 7.95C DW (voorfeiten 275 WWO)

vanaf **€ 95,-***

Bij u aan huis: € 130,-^A

2e auto: € 100,00*
(toegelijkertijd, op dezelfde locatie)

*alle tarieven zijn inclusief BTW en eventuele reiskosten

collecties en schadeleugen op aanvraag

aangeesloten bij:
Verenigd Register van Taxateurs

Steijn Sportscars Taxaties

www.stejn.nl | info@steijn.nl
Apen 6/d 711 | Tel. 0172-1215-11

Tichelaar
STARTMOTOREN
DYNAMO'S



STARTMOTOREN EN DYNAMO'S

Tichelaar Starters en Dynamo's
S. Michielsbergh 7a 3831 ZM WINSUM (FR) Tel. 0517-341065
Mobiel 06-53189170 Fax. 0517-341066
Internet: www.startmotoren.nl E-mail: info@startmotoren.nl

FLASH

Drive in show Flash
Professioneel Licht & Geluid

Aise Bosma Waling Dijkstrastraat 1
8501 DS Joure Tel. 06 54380248
aise1970@hotmail.com
www.disco-flash.net



Auto JOURE

TECHNIEKWEI 4 • 8501 XN • JOURE • TELEFOON 0513 412 525 • FAX 0513 412 715
OPENINGSTIJDEN MA-VR 09.00 - 18.00 UUR • ZA 09.00 - 16.00 UUR.



Meetingverslag Terherne

Voor je het weet is het jaar weer voorbij. Je leeft en regelt er 365 dagen naartoe en het is na 3 dagen weer voorbij. Dit jaar was het alweer de 11e keer dat we met onze passie in terherne aanwezig waren. Het is altijd maar afwachten wat voor weer het wordt en na weken lang mooi weer te hebben gehad waren de vooruitzichten voor ons weekend slecht, Typisch. Toen we donderdag onze sleurhutjes naar het terrein brachten was het gelukkig nog droog. Maar vrijdag kregen we regen en zeer harde wind. Hooisma, die altijd de kraan levert waar we een auto van redneckcars in hebben hangen, belde 's middags op. Hij vond het niet vertrouwd met die harde wind om de kraan op te zetten. Begrijpelijk, het is wel z'n brood en inkomsten. Helaas deze keer dus niet, hopelijk volgend jaar weer. Maar goed, het mocht de pret niet drukken want het terrein stond bijna weer net zo vol als vorig jaar! Toch weer super van al onze leden en ami rijders om het barre weer te trotseren om met ons in Friesland een mooi feestje te bouwen. Er waren zelfs bezoekers uit België. Licht toch niet echt naast de deur. Deze mensen hadden caravans bij zich die qua formaat superieur waren aan de Flodders. En dat wil toch wel wat zeggen! De Fam Boersma hebben vorig jaar op een meeting een man met een grote Amerikaanse torpedotruck uitgenodigd om ook eens bij ons op de meeting een kijkje te komen nemen. En de beste man was er. Niet alleen met de truck, ook met zijn "sleurhut". Een joekel van een trailer. Deze man heeft zich best vermaakt. Zo goed zelfs dat hij ook naar het vroem-treffen in Joure komt. Hij was zo enthousiast over het feit dat we een rondrit hebben met de bewoners van Maeykehiem, dat hij dat ook mee wil maken.

Toen ik vrijdagmiddag met Andre en Ronnie bij het inschrijfhokje stond, zagen we een toch wel heel bijzonder voertuig binnenkomen. Wat eerst het wiegje was van Bas (zoontje van Robert en Grietha) was getransformeerd tot een heuse ratrod van anderhalve meter lang. Aangedreven door het donorhart van een zitmaaier zat zoonlief achter het stuur samen met paps die voor de veiligheid toch maar het stuur had overgenomen. Ongebfelijk maar waar kwam er ook nog eens een 6 mtr lange constructam achter aan die was bevestigd aan een heuse trekhaak. Het is natuurlijk onnodig te zeggen dat er vele mensen naar stonden te kijken. (lees; staren) één man zei tegen me; "ik ben al op veel meetings geweest maar wat ik hier zie heb ik nog nooit gezien!"



Meetingverslag Terherne

Vrijdag avond hadden we een zwart/wit party. Hoe je het op z'n engels schrijft weet ik niet. Onze dames achter de bar waren ook weer prachtig uitgedost in een zwart/wit kostuum. Het was weer als vanouds zo gezellig en het goudgele vocht vloeide rijkelijk. DJ Herrie stond weer te plaatjes draaien en had al gauw de dansvloer weer vol. De Fam Bijker had het allemaal weer tiptop voor elkaar achter de bar en de bediening was super. De volgende dag om 11 uur verzamelen voor de rondrit. De rondrit voerde ons langs kleine dorpjes rond het Sneekmeer en op de terugweg zijn we nog door het oude maar mooie centrum van Joure gereden. Het blokken van wegen gebeurde

fantastisch, super! Hierdoor bleven de auto's goed bij elkaar en kwamen er weinig vreemdelingen tussen. Toen we weer terug op het terrein kwamen waren er nog meer gasten bij gekomen. Jan Schelhaas en Richard Postma hadden hun project-auto meegenomen. Een oude Ord uit 1930. Deze had meer bekijs dan alle andere auto's bij elkaar! Wat een schitterend gezicht hoe die krasse oude knar over het terrein pruttelde. 80 jaar oud en nog vol vuur! Zeker nadat Sjaak er op beide kanten vlammen er op had gespoten.



De zaterdagavond viel in de letterlijke zin van het woord in het water. De regen viel met bakken uit de hemel met als gevolg een stroomstoring. Helaas was het moeilijk om de storing even snel op te sporen. De storing lag ergens in het achterste stuk van het terrein en omdat de band al bezig was met inspelen werd besloten om het achterste stuk af te sluiten van stroom anders had het feest in de tent niet door kunnen gaan. Onze excuses hiervoor. Het is maar goed dat er geen dakpannen op een tent liggen. Want anders hadden ze er af gelegen. Wat een super feestband! (bedankt Ronnie!) Ook deze avond was weer super en de sfeer was geweldig! Zondag eerst even uitgeslapen en dan Ronnie en Andre weer helpen bij de ingang. De dagjesmensen verwelkomen en de weekendbezoekers uitzwaaien. Ondanks het slechte weer hebben we toch nog een redelijk aantal bezoekers gehad. Om drie uur hadden we de prijs uitreiking. Hier is een kleine greep uit de prijzen. Van de flodders kreeg één van de kids een prijs omdat die met z'n quad in de sloot was gereden. Dat kwam omdat deze arme jongen een helm op had gekregen die veel te groot voor z'n koppie was met als gevolg dat de helm voor z'n ogen zakte en niet meer kon zien waar die heen

Meetingverslag Terherne

moest. Piet Tel kreeg een prijs voor z'n prachtige Dodge Charger die helemaal uit elkaar is geweest en nu stond te schitteren als de General Lee. Pieter Kooistra had voor deze gelegenheid op verzoek een prijs voor de best of show gemaakt. Hij had een prachtige RVS V8 motor gemaakt waar toch wel de nodige uurtjes werk in waren gaan zitten. Deze is uitgereikt aan Sjaak met z'n superoriginale Oldsmobile die uitgerust is met enkele originele accessoires uit de jaren 50. Zo heeft deze wagen bijvoorbeeld een platenspeler aan boord. Na de prijsuitreiking heeft een grote groep mensen meegeholpen om het terrein op te ruimen zodat dit ook snel weer aan de kant was. Ook was er dit jaar weinig rotzooi achtergelaten zodat alles snel weer spic en span was. Klasse! Ik denk dat we al met al gerust kunnen en mogen terugkijken op een mooi weekend met weinig calamiteiten en onrust. Zonder jullie kon dit allemaal niet doorgaan. Bedankt!

Bedacht door Jan Brinksma en

Geschreven door Pieter Brinksma.



Voor meer foto's kijk: www.nsccl.nl

NIEUW



YDELDESIGN

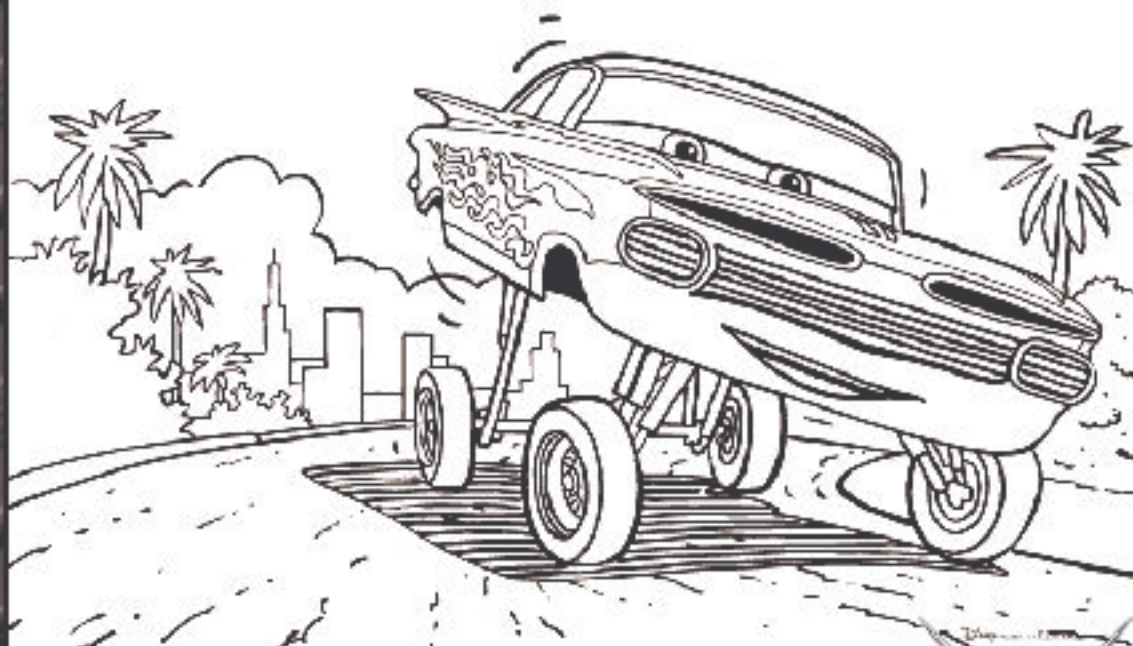
NIEUWE ADVERTENTIE NODIG?

Bent u niet meer tevreden over uw oude advertenties of wilt uw gewoon iets nieuws? Neem dan snel contact op met Ydel-Design!

Ydel-Design is een seriemans ontwerpstudio in Joure die zich voornamelijk bezig houdt met het ontwerpen van logo's en huisstijlen, advertenties, webpages, brochures e.d.

Voor meer informatie of een kijkje in mijn portfolio, ga dan naar ydel-design.nl

MOBILE HOMEBOY.



Voor en Achter naam: _____
Leeftijd: _____
Adres: _____
Email: _____

Kleur het zo mooi mogelijk in.
Knap ben je en wat ben je wat.
Lunkeest 10
8901 TJ Joure



Zorgeloos en puur genieten
Zorgeloos en puur genieten

ZuidWestHoek

Keukens – badkamers – tegels – buitenkeukens – vloeren

Súd 112-116 Workum. Tel 0515-541925

e mail info@zwhkeukens.nl website : www.zwhkeukens.nl



vld Veen
USA Cars



Dennis van der Veen

Hoekseize 14
8711 HR Workum

T 0515 54 12 22

F 0515 54 14 22

M 06 2358 71 84

E info@vdveenusacars.nl

I www.vdveenusacars.nl

Gespecialiseerd in L.P.G.

Import - Inkoop - Verkoop - Onderdelen - Reparatie Onderhoud

Wellness & Beauty

SAUNA De Woudfennen



"In je badjas vanuit de sauna naar je hotelkamer een geweldige ervaring".

Wellness & Beauty Sauna De Woudfennen
Hotel Country Rose



Woudfennen 10, 8503 BA JOURE
Postbus 130, 8500 AC JOURE
tel.nr.: 0513-415200

www.dewoudfennen.nl

Gefeliciteerd met de geboorte van

Wij Feliciteren Esmeralda en
Joey met hun dochter Michelle Serena

Beterschap!

Wij wensen **Hans van de Wetering** heel veel beterschap en we hopen dat alles snel weer goed met hem gaat.

NSCC bedankt !!!

Wat een verrassing toen Liesbeth en Tineke bij ons kwamen met een fruitmand en een nscc paraplu.
En vooral niet te vergeten de kaart met vele namen erop.
Wij willen jullie hier heel erg voor bedanken.
Het doet ons goed dat jullie aan ons denken.
Volgend jaar hopen we er weer bij te zijn in Terhorne.

Hartelijke groeten van ons.
Hans en Corrie van de Wetering

VAN DEN BERG

las- en constructiebedrijf

Voor uw:

- Staalconstructies
- Wandbeplating
- Trappen / bordessen
- (Sier) hekwerken

De Wielen 5, 8521 TK Joure

Tel. (0513) 41 11 63

Fax. (0513) 41 12 96

info@vandenbergjoure.nl

www.vandenbergjoure.nl

Autobedrijf Halbersma

- * In en verkoop van personenauto's
- * Reparaties
- * APK Keuringen
- * 4x4 Auto's
- * Verkoop U.S.A. Cars

5099 RW Wirdum
Bredijk 199
Tel. 058-2581078
06-53110303
Fax. 088-2582808



APK KEURINGEN, REPARATIE & ONDERHOUD

(Marcel de Boer)
Janasloot 8 8502 TL Joure
Tel. 0513 413671
06-46412560

www.automarcel.nl
info@automarcel.nl



AUTOMARCEL



BRINKSMA BEAUTY CARS

In en verkoop van auto's ook USA cars.

Vegelinsweg 16 - JOURE

☎ 06 - 20 37 59 53



Wierda Bedrijfswagens bv
Postbus 6, 8500 AA Joure
Transportweg 1, 8501 ZR Joure
tel. 0513 412741
fax. 0513 417242



J.D. speaks

Goooodmorning, Here we come....,

De winterslaap is voor de meeste NSCCers nu wel over, denk ik. Hoewel de meesten in de koude winter maanden aan hun auto sleutelen. Eind van het seizoen heeft iedereen wel een beetje het gevoel dat het goed is, dat het seizoen weer afgelopen is, meetingmoe, zeg maar. Maar laten we eerlijk wezen ongeacht de leeftijd, het vraagt soms ook wel wat van ons, fysiek gezien dan, spierpijn van het lachen, koppijn (en dan bedoel ik niet de griep of zo) Al dat materiaal opbouwen en afbreken, maar het is het allemaal meer dan waard. Esther en ik hopen dit ook nog hééél lang te kunnen doen. Wij zijn in het paasweekend begonnen, proef kamperen en sfeer proeven op Joure. De meesten weten inmiddels wel dat we een motorhome hebben. FF voor de Chevrolet mannen, het is een GMC! Een echt met een Chevy embleem durfde ik nog niet aan, een Ford man moet hier ook langzaam ingroeien, anders komt het allemaal zo hard aan in één keer.

Hiervoor jullie begrip alsjeblieft. Het was schitterend weer, het slapen was gewoon K(klumpen) U(uit) T(trekken), bikkelhard bed, nu hoef ik niet zo lang te liggen, maar wel goed. Toen een luchtbed geprobeerd, nou dit was helemaal geen succes, als 1 van ons tweeën van bed moest (lees hooizolder) lag de ander zowat tegen het dak aan. Maar sinds Terherne is dit probleem opgelost. We hadden 2 fietsen mee, jawel u leest het goed fietsen, nu is wielrennen nooit mijn hobby geweest en rennen al helemaal niet, maar je ontkomt er niet aan met een camper. Dus voor mij 1 fiets geritseld, ik had al 10 jaar niet een paar trappers aangeraakt, daardoor zaten ze bij mijn fiets vast geroest waarschijnlijk. Maar geboef het of niet, we hebben een bakkie gedaan bij Gerrit en Greta, dit was wel 6 km heen en dan ook weer 6 km terug, natuurlijk moet je zoiets ook opbouwen heb ik gehoord. Gelukkig hadden we bij G en G ff pauze, ik scheurde van de dorst. Vrijdagmiddag kwam Brinksma langs het was erg warm, dus werd er al snel besloten om te gaan varen, maar na 16.00 uur pas, want Tineke moest ook mee. Dus 16 uur de boot aangeslingerd, en (dat is Jan wel toevertrouwd) een mooie route gevaren onder het genot van een Dokkumer koffie en een paar biertjes.

In Langweer zijn we een hapje gaan eten, toen we hadden besteld (schnitzels) werd het bestelde van het menubord afgeveegd, zal wel op zijn, zegt Jan. Later bedachten we dat het een andere reden moest zijn, we werden nogal gassig zeg maar, jammer dat er dan ook meteen zoveel geluid bij komt. Op de terugweg naar de boot kwamen we Sandra tegen, die bleek daar te wonen. (vriendin van Klaas Plaat) Het duurde niet lang of Klaas kwam ook, we werden uitgenodigd om wat te komen drinken. Nu kom ik er eigenlijk nooit aan zei Klaas, maar zullen we een biertje doen, na lang aandringen hebben we maar toegegeven. Na 1 biertje wilden we eigenlijk stoppen, maar ja, om in sloopstermen te blijven, 3x is slooprecht, maar volgens mij klopt die 3 niet. Na een verschrikkelijke gezellige en vooral gastvrije avond zijn we in het donker terug gevaren, bij een wateroppervlak als een spiegel, 19c en een volle maan. Jan vroeg of ik ff mee wilde opletten voor de boeien,, want we hadden geen licht op de boot, maar toen heb ik hem maar even meegedeeld dat ik Nachtblind ben. Wat ik wilde vertellen is dat het proef kamperen meer dan geslaagd is, mede dankzij de mensen die ik genoemd heb. Dank namens Esther en mij....

Terherne

Goed nu we wisten dat alles werkte en we een goed bed hadden(hebben) konden we met een gerust hart naar Terherne afreizen. Donderdagavond zijn we er naar toe gereden, alle vrijwilligers (tentenbouwers, en andere mensen) hadden al plek gevonden, nadat Gerrit ons had binnen geloodst, volgens mij had hij een plekkie vrijgehouden, de stekker ingeplugd en klaar. Dit is altijd een héel apart weekend voor ons, het loopt nooit zoals we van te voren denken, hoe dit weekend zal lopen. We dachten thuis ff lekker macaroni maken en in Terherne lekker opwarmen. Dit wisten wij niet maar donderdag is macaronidag. André en Liesbeth Boersma hadden macaroni, Gerrit en Greta ook, waar we dan ook mee konden eten vanwege het feit dat er toch genoeg was, dus Esther haar pan is doorgeschoven naar de crew uit rohel. Nadat zowat iedereen de ketchup van zijn mond had geveegd is men aan de slag gegaan met de klussen die gedaan konden worden...Later op de avond zijn we in de GMC gaan zitten, Jan Brinksma en Gerrit kwamen nog even gezellig een biertje drinken. Vrijdag morgen na goed geslapen te hebben, eerst koffie, daarna een plek afgezet voor onze vrienden, het viel niet mee om dit vrij te houden, dat heeft waarschijnlijk te maken met het feit dat we niet mogen klagen over het aantal mensen wat nog steeds na 20 jaar, weer of geen weer onze meeting graag bezoekt. Het terrein stond dan ook behoorlijk vol en over mooie auto's hadden we dan ook niet te klagn. De vrijdagavond zijn we doorgekomen door bij te praten na de lange winter. De zaterdag is eigenlijk van de NSCC de dag van dit weekend. De gehele dag een beetje buurten, eigenlijk tijd te kort, maar ja de tijd gaat snel als je schik hebt. Nog even bijgepraat met Pieter en Foekje (voor de nietwetenden, die mensen met de general lee voor de deur) Ik was aangenaam verrast, want 2 wekwn voor de meeting ben ik nog samen met Ronnie bij Piet thuis geweest, toen moest er nog héel veel gebeuren om de Dodge mee te kunnen nemen naar Terherne. Piet zal dan ook wel niet vak voor 24.00 uur op bed zijn gegaan, want het kenteken most ook nog geregeld worden, en Piet wilde rijdend naar de meeting. Dat is dus allemaal gelukt, petje af, Piet! Vrijdagavond ben ik niet in de tent geweest, maar zaterdag avond wel, we waren net van plan om te gaan, toen

er op de duer werd geklopt, Tineke (je weet wel van die mooie schoolbus) uiteraard binnen gevraagd, weer tijd te kort, een paar uurtjes heerlijk relaxed gepraat over van alles en nog wat, en voordat we er erg in hadden was het al weer later dan we dachten. We zijn met zijn 3en naar de tent gelopen, daar was het enorm gezellig. Complimenten voor de boys (Harry en Aise) voor de aankleding van het podium, dit zag er geweldig mooi uit. Oh ja, ook de kleding van het bar personeel moet even genoemd worden. De band had een geweldige avond want er was veel publiek, ik heb begrepen dat de sfeer weer als vanouds was. Je kon het zondag bij sommige mensen aan de koppies wel zien. Dank je Tineke voor de gezellige avond, mede hierdoor was ik zondag fit, want later in de tent, betekend minder bier. Wat traditie is voor velen en dus ook voor mij, na het bier drinken moet er voor het aar bed gaan eerst gegeten worden, vette hap met hartkleppenvet, of geperste pinda's. Hier troffen wij Tom (van die mooie politiewagen en caravan) Hij vroeg of er mensen waren die ook wat van hem wilden eten, want hij hield er niet van om alléén te eten, ik mocht een gehaktbal proberen en Herman wou dan wel een frikandel, maar wat wij niet wisten Tom schijnt altijd per meter te bestellen. Hij vroeg ook aan Hannie en Esther, maar Esther antwoorde, Nee, dank je wel, maar Tom liet zich niet uit het veld slaan, hij zei ik heb niet veel verstand van vrouwen, maar als ze Nee zeggen, bedoelen ze Ja! En dus Hoppa nog een gehaktbal. Vol gegeten en veel gelachen dankzij Tom, en zijn we moe maar voldaan op bed gegaan. Zondag uitslaapdag, eigenlijk niet zoveel te vertellen. Wel wil ik even kwijt dat mij een paar schoonheid foutjes zijn opgevallen, dit heb ik inmiddels met Ingrid besproken. Het enige wat ik ga noemen (de andere zijn van minder belang) is het aggregaatprobleem. Omdat ik makkelijker schrijf dan praat moet ik toch even melden dat men dit natuurlijk niet het bestuur alléén aan kan en mag rekenen. Ik heb gezien dat er mensen zijn die aan komen rijden en hoppa de stroom ff gaan aansluiten, met snoertjes die ik thuis alleen binnen gebruik voor een schemerlamp (lees sfeerlamp). Natuurlijk kunnen we niet meer zonder stroom, de magnetron, de laptop voor muziek, de 2000 watt kachel, de elektrische deken, de koffiepot, de elektrische wekker en het belangrijkste de koelkast (soms zelfs twee) voor ons bier en barbeknoei vlees willen we graag allemaal kunnen gebruiken. Mijn vraag aan iedereen is dan ook, om voor deugdelijk materiaal te zorgen, Het gevaar dat het fout gaat, komt doordat men meestal met mooi droog weer arriveert, maar gaat het tijdens het weekend regenen dan komen er natuurlijk problemen als men ondeugdelijk materiaal gebruikt. Ik zou zeggen wie de schoen past, trekt hem aan! Iedereen zorgen voor o.a. goeie snoeren dan doet het bestuur de rest. Ik mag aannemen dat dit een deal is??? Okee nu weer wat anders, de prijsuitreiking!!! We hebben al eerder prachtige prijzen gehad...maar deze keer was er weer een bijzondere bij. Diegene die hem won (Sjaak Rewijk) heeft al heel wat prijzen thuis staan, maar hier was hij wel even stil van. Ik ken hem al jaren, maar Pieter neem van mij aan, dit blokje met uitlaat pijpen krijgt een plek bij hem thuis waar iedereen deze prijs kan zien. Voor diegene die dit nog niet wist, dit stuk vakwerk is gemaakt door Pieter een van onze leden, ben zijn achternaam kwijt, verdorie, ik wil deze jongeman verschrikkelijk bedanken voor dit enorm mooi stuk vakwerk!!! Pieter bedankt!! (ik zal je even helpen Jan, achternaam Pieter is Kooistra) Francis nog bedankt voor het dansen in de tent, er kwamen veel mensen op af, om de coutry line dansen te leren.

Na de prijsuitreiking is menig één weer naar huis gegaan, ik ben in 20 jaar op veel meetings geweest maar de NSCC blijft een enorm gezellige club. Ik hoop dat velen dit met mij eens zijn. Wordt vervolgt in 2012.

Joure Clubweekend,

Ook hier zijn we donderdagavond naar toe gereden, leuke bijkomstigheid was dat dit het pinksterweekend was, dus maandag ook vrij. Ik kan nu al verklappen dat dit een Super Weekend was. Toen wij aankwamen waren de pekken aan de buitenkant al bezet. Gelukkig hadden Pieter en Annie een plek voor ons vrijgehouden, met het op de plek zetten van de GMC kreeg ik gelukkig wat hulp van Jan (dodge pick-up) Het is toch makkelijk dat we een hoop vrachtwagen chauffeurs bij de club hebben, met binnen loodsen kunnen deze mensen schattingen maken, die ik natuurlijk niet heb. Het ging zo goed dat ik erop werd betrappt dat ik eigenwijs ging kijken, geloof ik. Oke de stroom eraan, en een biertje open getrokken. Het duurde niet lang of de accordeon klanken van Pieter klonken weer over het terrein. Avonds bij de vuurkorf gezeten bij oa Gerard en Janet. Het leuke van dit weekend is dat je aan de praat raakt met leden, erg gezellig. Vrijdag een royale plek afgezet voor Lisa Herman en Hannie, er waren meer die afzet lint hadden gebruikt. Ik vind dit een goeie zaak, hierdoor creëer je rijpaden die vrij blijven. Vrijdagmiddag na schooltijd van Lisa kwamen Herman en Hannie, na de boel geïnstalleerd te hebben, zijn we een biertje gaan drinken. Over bier gesproken, (he bah) het bestuur had in de clubtent een tap geregeld voor het gehele weekend voor de leden. Klasse. Hier stond een kar vol met hout voor de vuurton, lekker warm en een verzamelpunt voor op en top gezelligheid. De zaterdag is er de rondrit gedaan met gehandicapten, ik heb begrepen dat er genoeg liefhebbers waren om hier aan deel te nemen. Ik zelf ben met Esther in de Midstraat geweest. Dit weekend was Vroem weekend, dus veel te doen. Jammer van de 3 uurtjes vele regen, maar de namiddag werd het droog, konden we gelukkig toch nog ff barbekoeien, dank je Tamara, insiders weten dat Tamara een goeie kok is. De zondag was een verrassing. Er is de zondag een rondvaart georganiseerd! Tabe had een sleepboot gekocht en beschikbaar gesteld voor de rondvaart, ook Fokke en Jan Brinksmas waren er met hun boot, hier was veel animo voor, maar waar maak je nu een meeting mee, waar een rondvaart wordt geregeld, dat kan volgens mij alleen in Friesland bij de NSCC, (nu hebben we ook wel een erg mooie accommodatie, stroom, douches, wc, altijd keurig schoon.) Probeer er dan ook voor te zorgen dat we hier kunnen blijven, dat kan het bestuur niet alleen, ik zou zeggen gebruik je gezonde verstand, eigenlijk is het overbodig om dit te schrijven, want iedereen heeft laten zien dat dit ook gebeurd!!! Het was lekker rustig en relaxed. Zondagavond is het spel autodarten weer uit de kast getrokken, dit spel werd zeer op prijs gesteld, zowel door het bootjesvolk als de leden. Jammer dat Gert-Jan pech kreeg met zijn pick-up, gelukkig was Robert er met zijn Hot Rod, hij toverde een sleepkabel tevoorschijn met Gert-Jan, en zo kon het spel afgemaakt worden, gedeelde 2e en 3e prijs voor gert-jan en Fokke, en de 1e prijs ging naar Ingrid. De avond was net als vorige éénnoorm gezellig kort samengevat als vanouds, in die 20 jaar dat ik op pad ben geweest, komt dit weekend in mijn top 3. Bestuur en vrijwilligers, vrienden/leden voor alles wat ik heb proberen te beschrijven, heb ik te danken aan iedereen die aanwezig was. Bedankt!, kijk ook eens op www.nsc.nl leuke foto's.

Oant sjen, Jan Douwe Noorden bos

STERK

IN BANDENWERK

De Samen 1
0.02 - 11.00u
Tel: 0518 - 417 407
Fax: 0518 - 417 407
email: info@wiersmabanden.nl
www.wiersmabanden.nl



Wiersma BANDEN



Classic Cars
Weeny Woody

W. Zijlstra
Merkebuorren 24
9241 GG Wijnjewoude
Tel.: 0516 - 48 16 90
Mobiel: 06 - 20 12 88 01
info@weenywoodycars.nl

Import U. S. A.
In & Verkoop

HEAT CONSULT

VERWARMING EN INSTALLATIETECHNIEK

ADVIES - VERKOOP - MONTAGE - SERVICE - ONDERHOUD

- Centrale verwarming
- Gas
- Water
- Sanitair
- Electra
- Houtgestookte CV

Swaanoweg 14, 3851 EH Tzummarum
Telefoon: 0518 - 491351
www.heatconsult.nl
e-mail: info@heatconsult.nl

John M. van der Meer 06 - 22014400

Cafe, Snackbar, bus

"De Waterlelie"



Hoofdstraat 45 9003 LD Warten
Tel. 058-2552898



American Sports Cars

in-, verkoop en bemiddeling USA cars

Corvettes, Camaro's,
Firebirds, pick-ups en
wegenbelastingvrije klassiekers



Piet van der Meer
Schoterlandseweg 45
8455 JE Katlijk
(0513) 542182
www.americansportscars.nl



Chevrolet Camaro Z28 Targa 1984.
VR. Aut. APK. In zeer goede staat.
6.950,- Euro



Chevrolet Monte Carlo SS 1987.
350, VR. Aut. In goede staat.
9.950,- Euro

Postadres:
Tjoelker Snackservice
Mieden 8
9866 TM Lutjegast

Telefoon: 0594 - 764 764
E-mail: info@tjoelker-snackservice.nl



Richard Tjoelker

SNACKSERVICE

voor complete evenementen verzorging

Moppen tremmel



Ferdinand Porsche, beroemd ontwerper van auto's, overlijdt en komt bij de hemelpoort.

St Pieter vangt hem op en zegt:

'Meneer Porsche, vanwege uw grote verdienste voor de ontwikkeling van de auto mag u een wens doen'.

Porsche denkt even na en zegt 'Goed, laat me dan een uurtje met God babbelen'.

Petrus knikt, brengt hem naar de troonkamer en stelt hem voor aan God.

Porsche vraagt aan God: 'Beste God, uw ontwerp 'de vrouw', waar zat U met uw hoofd toen u haar uitvond?'.

God: 'Hoe bedoel je?'.

Porsche: 'Nou, je ontwerp stikt van de fouten.

Ga maar na:

- De voorkant is niet aerodynamisch.
- Het maakt veel te veel lawaai.
- De onderhoudskosten liggen extreem hoog.
- Het is 5 a 6 dagen in de maand volkomen nutteloos.
- De achterkant hangt te los.
- Het moet constant opnieuw geleverd en afgewerkt worden.
- De uitlaat zit te dicht bij de inlaat.
- De koplampen zijn vaak te klein.
- Het brandstofverbruik ligt veel te hoog.

God denkt even na en antwoordt dan:

'Meneer Porsche, dat mag dan misschien wel zo zijn,

maar volgens de statistieken rijden er meer mannen met mijn uitvinding dan met de jouwe'.

Project Camaro

Pieter Hoofstra

De liefde voor Amerikaanse auto's zat er al vroeg in. Ik zat namelijk samen met mn broer thuis tegen de ramen geplakt als de zoon van onze buren met een van z'n Amerikanen op visite kwam. Vooral z'n blauwe Pontiac Firebird uit '79 trok erg mijn aandacht. Je kon eigenlijk wel zeggen dat ik een beetje bang was voor die lange agressieve neus en stoere achterkant. Dan hebben we het nog niet eens over het geluid.

Pas later (rond een jaar of 10) veranderde dat meer in gekte. Als er een modelautootje te krijgen was kocht ik het meteen. Ik dacht ook: Als ik 18 ben en mn rijdbewijs heb dan koop ik een Amerikaan. Dat het er ook echt van kwam is de schuld van mijn kameraad Pieter Brinksmā. Ik trof hem zo'n 3, 4 jaar geleden eens op een verjaardag en hij vroeg of die "ouwe brommer" (wijzend naar mijn Yamaha FS1) van mij was. Zodoende raakten we aan de praat en vanaf toen zijn we bevriend geraakt.

Toen kwam ik er ook achter dat z'n vader Jan de zoon van onze buren was met die blauwe Firebird. Die wist nog precies hoe die 2 kleine blonde koppies voor de ramen stonden toen hij langs kwam. Afijn, Ik moest maar eens een keer met Pieter mee in z'n Oldsmobile een stukje te toeren. Vervolgens zelf ook maar eens een stukje rijden



en toen was het klaar, ik moest er ook een hebben! Na een paar maanden tevergeefs sneupen op het internet kwamen we er via achter dat er een Chevrolet Camaro uit '78 stond weg te kwijnen bij iemand achter op het erf pal tegen de schutting aan. Als een auto 2 jaar buiten staat in weer en wind in Nederland dan kun je wel nagaan dat het de auto niet goed doet en al helemaal geen

Amerikaan. Pieter en ik zijn samen eens wezen kijken en ik heb hem tenslotte gekocht voor zo'n laag bedrag, dat ik maar niet ga vertellen want ik heb geen zin om opgepakt te worden. Wat al helemaal frappant was, was dat er voor de APK niet veel hoefde te gebeuren. Klein beetje laswerk, wat lampjes, ruitensproeierpompje vervangen en de remmerij een beetje ontroesten. Je kunt wel nagaan dat ik als een koning zo rijk was met een voor 2 jaar goedgekeurde Camaro onder de kont op 19 jarige leeftijd. Helaas bleef de vreugde niet lang want ik begon al gauw op te merken dat het blok niet zo fris meer was. Dat hij na 2 jaar stilstaan en een nieuwe accu en



Project Camaro

Pieter Hooistra

wat remreiniger binnen 4 slagen liep betekende dus niet dat het blok goed was. Hij begon te tikken en te klappen bij zo'n 3500rpm, haalde niet meer dan 4000rpm en het oliedruk lampje brandde met stationair toerental in de Drive. Ik ben dus toen maar begonnen met het loskoppelen van de 305cui v8 motor. Eenmaal uit de auto kon ik hem rustig uit elkaar trekken en dat was binnen een dag gebeurd. Wat je dan allemaal tegen komt is onvoorstelbaar. Distributietandwiel op de krukas miste 2 tanden, ketting was slap (verklaart het lage maximum toerental en klappen), de nokken van cilinder 1 op de nokkenas was rond dus deed niks meer en alle lagers waren zo versleten dat ze allemaal koperkleurig waren. Na noeste arbeid, ervaring van een collega en veel nieuwe onderdelen was het blokje weer klaar om ingedraaid te worden. Er zat uiteraard een nieuwe nokkenas in dus de lifters moesten ingedraaid worden op de nokken. Nadat we dat bij een kennis op een testbok gedaan hadden hebben we het blok er de zelfde dag nog in gebouwd.

Wat scheelt het als je blok weer lekker fris is. Je moet je alleen verschrikkelijk inhouden met het inrijden want je wilt natuurlijk weten wat het doet als je het rechter pedaal tot de bodemplaat indrukt. Zo heb ik eigenlijk een maand of 2 rondgereden want toen vond ik het toch wel tijd dat de body aangepakt moest worden. Makkelijker gezegd dan gedaan als je midden in een woonwijk woont met totaal geen ruimte, vind eerst maar eens plek voor een Amerikaan voor langere tijd. Het leek wel of m'n potje met geluk nog niet op was want ik kon bij Jan Brinksmas terecht voor hier en daar wat plaatwerk. Dan kom je er pas achter hoe veel

werk er in zit om een auto weer wat fatsoenlijk voor de dag te krijgen. Eerst maar begonnen met de kleine verrotte stukjes, links en rechts voor de voorwielen was zo'n 6cm gekrompen dus voorbij de roest alles er af geslepen en opnieuw nagemaakt van plaatstaal. Hier wat buigen, daar wat zetten en hier wat insnijden en daar wat vast lassen. Zo is het zo'n 7 maanden op zaterdagen en wat avonden in de week doorgegaan tot dat het bruine broze staal plaats gemaakt had voor blinkend hard staal. Van de wielranden tot de dorpel en van de kofferbak tot de zijschermen. Er is een 50l. vat vol oud ijzer afgekomen. Vervolgens zijn de ramen er uitgehaald, raamstijlen kaal



Project Camaro

Pieter Koostra



maken en zijn we aan het plamuren gegaan. Dat bleek ook weer een vak apart te zijn en hoewel de auto aardig in de richting kwam waren er toch nog stukken bij wat maar niet strak wilde worden. Toen was het tijd om er een vakman bij te halen en via een collega ben ik daarmee in contact gekomen. Eerst een paar ochtenden op zaterdag maar hij bleek ook door de week 's avonds te kunnen. Na een maand of 2 kon eindelijk de spuitplamuur aangebracht worden. Met die egale matgrijze kleur leek het eindelijk weer wat op een fatsoenlijke auto in plaats van een lapjeskat. Na nog zo'n 1,5 maand schuren en bijwerken was eindelijk de dag aangebroken dat hij gespoten kon worden. 's Avonds voor de grote dag de Camaro op de ambulance gezet en de bus volgeladen met deuren, kofferdeksel, motorkap en allemaal kleine onderdelen. De volgende dag moesten we er om 8 uur zijn en om 3 uur konden we hem weer ophalen.

Ik stond echt met verbazing te kijken dat die "Ouwe roestbak" zo mooi kon worden. Eenmaal thuis begon het "mooie" werk.

Overal om denken dat je nergens tegenaan stoot of krassen in de lak maakt. Het lange afstellen van de deuren, motorkap en kofferdeksel ed. Iedereen die Amerikaan rijdt weet het, ze kieren overal en het is een beetje sjoemelen met het afstellen. Eigenlijk past het gewoon niet, terwijl we toch echt ons best hebben gedaan om het er wat redelijk in te krijgen. Het kan altijd beter maar ja, het is en blijft oud Amerikaans spul. Nadat alles er op zat zijn we begonnen met het inmeten

gemaakt en in de epoxyprimer gezet zodat het dampdicht werd, kofferdeksel vervangen, rechterdeur vervangen, spoiler aangeschaft en pas gemaakt, ga zo maar door en door.

Eerst was het de bedoeling om een groot blik mat zwarte verf de halen en de hele auto te rollen zodat je onefenheden niet goed ziet en zo ontstaat er ook een ruige stoere bak. Gelukkig heb ik op een gegeven moment toch maar besloten om het wat netter af te



Project Camaro

Pieter Kooistra

en plakken van de striping. Wat ik graag wilde was de striping van een 70er Camaro in de Baldwin Motion uitvoering. Dat was halverwege de jaren 60 tot rond 74 een bedrijf dat Chevy's ombouwde tot muscle-cars met zo'n 500pk 427 en 454 blokken. Voor de 2e generatie Camaro hadden ze een striping ontworpen dat halverwege de motorkap begon, over het dak en achterop de kofferdeksel liep hij breed uit zodat de hele achterkant wit was. Vervolgens lieten ze dat weer naar voren doorlopen met een punt aan de zijkant. Dat alles werd nog omringt met een biesje. Toen bij mijn



Camaro er alles wat op zat zijn we aan het schuren gegaan om vervolgens weer naar de spuiter te gaan zodat de auto, spoiler en de achterbumper gespoten konden worden. Zonder ramen kwamen de tranen al gauw tevoorschijn toen ik hem er 's ochtends heen reed dus deed ik m'n zonnebril al op maar na zo'n 100 meter te hebben gereden heb ik de helm maar opgedaan. Als je bekijks wil is dat een goede manier, denken ze allemaal dat je een circuitauto hebt. Tot slt moesten alleen de ramen en

interieur er nog in en toen dat ook klaar was kon ik eindelijk weer eens (na een jaar) de tank volgooien en te cruisen. Wat een heerlijk gevoel. En dat te bedenken dat ik de Camaro voor Terhorne 2010 klaar wilde hebben. Beetje verkeken op het werk. Gelukkig staat hij er dit jaar wel, dus ben benieuwd wat jullie er van vinden! Groetjes, Pieter Kooistra

Auto met airco
dus hoeft meer zweeten!
Will u dat niet
zeker weten?

**GRATIS
AIRCO
CONTROLE**

*Wilt u wel even laten
zien hoe makkelijk?*

Boodhamerweg 16
5651 CV HSL
06 5-10-0400

www.aircoteknikfriesland.nl

BRATTINGA'S
KLEURENCENTRUM
ZONWERING - VERF - BEHANG

06-53663661 - 0627 - 003492 - 742970

Post: 4100 Breda, Postbus 41 - 4100 Breda
Rijksweg 106a, 4100 Breda
Tel: 06-53663661

Jonkman Transporten



- AUTO'S MET LAADKRANEN
- SCHUIFZEILEN AUTO'S MET KOOIAAP
- STUKGOED EN BULKVERVOER

Jousterweg 7 - 8506 BE Haskerhorne
Tel: 0513 - 412863/413432 Fax: 0513-417169
www.jonkman-transporten.com



SKARWEB

Uw internetoplossing
Praktisch en helder

WILCO KUIPERS
HOLLANDIASTRAAT 40
8617 HD ECHANSTEBRUG

T. 06B - SKARWEB
MOB. 06 - 31 08 18 44
FAX. 06B - 76 27 366

E-MAIL: WILCO@SKARWEB.NL
WEB: WWW.SKARWEB.NL



Autobedrijf



Rij Occasions Langweer

verkoop inruil financiering

Doumastate 5
8525 HA Langweer
www.rolrol.nl

Tel: 0513-499487
Fax : 0513 499613
Mobiel : 06-51073205
E-mail: autorol@hetnet.nl

Vegelinweg 16
8501 BA Joure
Tel. 06-20375953



**Uw bloemen in Groningen
worden v8 bezorgd!!!**

't Stekje bloemen
Oostersingel 72
Groningen
050 3122056

halen kan natuurlijk ook!!!
Tot ziens bij bloemenzaak
't Stekje

BERGER

MOTORENREVISIE

B. BERGER

Jousterweg 216
0465 PK Dudeboske
Tel. 06 10138550

E-mail:
berger.motoren.revisie@home.nl

PLATENBAAS

rijplatenverhuur

Voor al uw:
Stalen rijplaten - Kunststof rijplaten
Transport - Uitleggen

Platenbaas kan 't hard maken



PLATENBAAS RIJPLATENVERHUUR

Website www.platenbaas.nl
Email info@platenbaas.nl

Adres Postbus 142
Postcode 8500 AC
Plaats Joure
Telefoon 0513 410499
Fax 0513 413295

Margels Verhaal



Ik werd gebeld met de vraag, zou je een stukje willen schrijven over het treffen in Joure? Nou ik niet zo'n schrijver ben en toch wel wat op papier wil zetten zal ik eerst even kort vertellen hoe ik bij de NSCC terecht ben gekomen. Dat was toen ik een aantal jaar geleden onderweg was naar de east side rollers in bathmen en stopte bij een benzinstation om een bakkie koffie te halen. Toen ik terug liep naar mn auto werd ik door een man in een oranje El camino in een vreemde taal aan gesproken. Ik kon er wel uit opmaken dat hij wilde weten of ik de weg wist naar bathmen. Ik stelde voor om achter me aan te rijden en dat vond hij een goed idee. Hij vraagt nog even te wachten want er is nog een auto bij die rijdt ook achter ons aan. Geen probleem lijkt mij, maar helaas degene die met die andere wagen was had de deur op slot gegoooid met de sleutel in het kontaktslot.

Dus werd mij gezeg, rij maar wij komen wel. Ik nog verteld hoe ze moesten rijden en ik weg. Een paar uurtjes later zag ik de oranje el camino ook verschijnen. Ik ben hem later die avond nog op wezen zoeken, en hij stelde zich voor als Jan Brinksma uit Joure. Een paar biertjes later vroeg hij of ik niet een keer naar Terherne wilde komen want daar is ook elk jaar een geweldig treffen van de NSCC. Dus ik het jaar erop naar Friesland afgereist. Het was een super weekend met alleen gezellige mensen, ik heb me prima vermaakt en na 5 jaar de meetings in Friesland bezocht te hebben ook maar eens lid geworden van deze geweldige club. Maar nou nog over het treffen in Joure die begon voor mij op vrijdag door om tien uur thuis te vertrekken om om 12 uur Friese tijd in Joure te arriveren. Het was al lekker druk op de Camping met allemaal vertrouwde gezichten. Eerst een plekkie voor de caravan zoeken maar dat is voor mij meestal niet zo'n probleem met m'n bed op wielen want tussen Harry en Melle was nog 3 meter ruimte en dat is meer dan genoeg partytent ervoor en klaar voor het weekend. Eerst een bakkie koffie dan maar even kijken wie er allemaal zijn. Maar na een paar slokken koffie kwam Andre Boersma, om te zeggen dat Brinksma had gebeld of we even bij hem langs wilde komen en de scooter die ik hem verkocht had gelijk maar thuis bij hem te lossen. Maar Jan kennende moest er nog van alles gebeuren. En ja hoor El camino naar binnen El camino naar buiten tent erop tafel erbij bier vastzetten bus naar binnen dus na een uurtje reden we toch weer een keer naar de camping. Daar de grote partytent opgezet tafel erin tap erop zo nu eerst een HEINEKEN. Komt die ene uit apeldoorn met dat witte bussie ook nog? vraagt Jan. Nee die gaan het niet redden die zijn nogal druk. Toch maar even gebeld, maar ze wisten het nog niet. Nog even een biertje bij Harry en Ingrid en dan is het alweer tijd voor een happie eten. Shit m'n vlees is nog bevroren. Eet je met ons toch een bordje macaroni zegt Ingrid. Nee jh ik haal wel wat maar voor ik uitgepraat ben staat er al een vol bord voor

m'n neus we hebben genoeg hoor.Later heb ik met met Jan en Greta de vaat voor volgens mij de hele camping gedaan.sávonnds bij de vuurton gezellig een biertje gedronken en veel lol gehad,of gezellig lol gehad en veel bier gedronken ik weet het niet meer.Zaterdag wist ik het weer we zouden om 10 uur vertrekken voor de rondrit met de bewoners van Maeyehiem,maar m'n hoofd dacht daar anders over.Ik ga wel mee,maar ik stap wel bij Pieksma in dat is voor iedereen beter.Na de rondrit waarvan volgens mij iedereen wel genoten heeft,al vond ik het erg bochtig.Hebben we een heerlijk soepie met broodjes gegeten en weer afscheid genomen van de bewoners en hun begeleiders.Terug op de camping waren een aantal damens bezig een tent op te zetten heel apart.toch maar even een stoel pakken en kijken. Jan Douwe kwam nog een biertje brengen en zei nog:hier die heb jij wel verdiend. Tijd om Joure in te gaan.Net in de Midstraat aan gekomen telefoon,Brinksma of ik terug wil komen er is bezoek uit Apeldoorn.Ik weer terug,Harry en Sally met de witte stepvan toch gekomen.Na maar weer een paar biertjes en met een groepje de Midstraat ingegaan om even bij Vroem te kijken.Ookal was het weer niet al te mooi toch redelijk wat volk op de been.Een flinke wandeling (ik wist niet dat die straat zoou lang was)en een zak kibbeling later liepen we weer terug tot 't Hert waar weer een goeie band stond te spelen even een afzakkertje pakken.Het weer klaarde op en we hebben heerlijk een paar uurtjes op het terras gezeten.Tineke komt ons om 7 uur ophalen met de El camino zegt jan(dat betekend zoiets al:ik ga burne)Na de Midstraat vol blauwe rook gezet te hebben inclusief 't hert was het tijd om terug tegaan naar de camping. Allemaal in DE El camino maar dat ging dus niet hij zakte iets te ver in. Zo zie je maar weer als het over laad vermogen gaat kun je maar beter een ORD hebben!!!! Pieksma en ik terug gelopen.Na wat gegeten te hebben met Arjan Harry en Sally(de kip die nou wel ondooid was met rijst) weer bij de vuurton gezeten daarna heel even lang de Flodders maar dan ook echt heel even.die hadden de kachel aan alsof het 20 graden onder nul was.Even langs district 010 daar waren ze nog druk aan het bakken,dat hebben ze volgens mij gedaan tot ze gingen slapen. Tegen een uur of 1 telefoon,of ik nog naar 't Hert kom.Is goed,dus daar nog even een paar biertjes en tegen half 3 terug naar de camping lekker slapen.Nou wil ik een ding verplichten voor volgend jaar,dissels inklappen,die dingen zijn lastig.Helemaal als het donker is en je heb een biertje gedronken.zondag lekker uitslapen rustig inpakken en optijd naar huis.Dus niet.Jan Tabe en Fokke gaan varen en iedereen mag mee.Ik niet ik ga om 2 uur rijden dan ben ik lekker optijd weer thuis.Ga toch effe mee joh zegt brinksma we gaan maar een uurtje we zijn zo weer terug(het was 1uur)Ik denk nou dat kan nog wel dan rij ik nog optijd weg.Nou het werd iets langer,we waren om half 4 terug in de haven.Het was wel hartstikke gezellig en voor mij een mooie afsluiting van weer een fantasties weekend. Groeten uit Holland van Marcel en bedankt voor het lachen.

Groeten marcel vd akker

informatie

Per jaar ontvangt u 2 edities van "BURNING NEWS". Dit is een clubblad met verhalen van onze leden, verslagen plus foto's van de meetings, agenda-meetings, sponsors, en ander soort info. Als lid heeft u korting op onze eigen georganiseerde meeting in Terherne. Clublid kunt u worden door u aan te melden bij: Ingrid, tel. (0613) 417916.

Voor het lidmaatschap betaald u e 40,- per jaar en éénmalig e 7,60 adm. kosten. Elk einde van het jaar krijgt u een acceptgiro toegestuurd met de laatste "Burning News" van dat jaar. U betaald dan de contributie voor het aankomende jaar erop, heeft u niet betaald voor 16 februari, dan wordt het lidmaatschap automatisch beëindigt.

Opnieuw aanmelden kan, maar dan betaald u de eenmalige e 7,60 adm. kosten weer. Wilt u halverwege het jaar lid worden, dan betaald u e 20,00 plus de e 7,60 adm. kosten! Telebankieren kan ook, zet dan wel de naam erbij van hoe u zich aangemeld heeft als clublid, met de adres gegevens, anders kunnen wij het niet nakijken, de bankrekening is 11.93.13.936 t.n.v. N.S.C.C.!

Wilt u dat er een foto van uw Amerikaan op de site "onder leden" komt te staan, stuur uw foto met naam eigenaar en met evt. een verhaal van hoe u hier aan gekomen bent of wat u zelf allemaal gedaan hebt door aan:

Ronnie Hogeweide,
e-mail: ronnie@nsc.nl
Hij zorgt er dan voor dat het op onze site komt, www.nsc.nl
Je kunt het ook zelf doen op onze site...

Verhalen, foto's, advertenties of ander soort copy die, u met de andere leden wilt delen door deze in de Burning News te plaatsen, kunt u sturen naar:
kewedesigns@live.com

**WORDT OOK LID VAN DE
GEZELLIGSTE CLUB VAN
NEDERLAND!!!**

BEL NAAR INGRID:
0613 41 7916

OF MAIL NAAR:
harryeningridvandewetering@home.nl

Foto's van evenementen kunt u vrij snel terug zien op de site, www.nsc.nl

North Side Custom Club
BURNING NEWS

NORTH SIDE CUSTOM CLUB



SPONSORS

BEDANKT!

FRIESLAND

Automarcel Joure
Joure, 0513-410671

Autobedrijf Roi
Langweer, 0513-499487

Autobedrijf Halbertsma
Wirdum, 058-2551578

Brattinga's Kleurencentrum
Joure, 0513-414195

Brinksma Beauty Cars
Joure, 06-20375953

Café de Waterlelie
Warten, 058-2552898

Tichelaar Starters & Dynamo's
Franeker, 0517-397913

Weeny Woody Cars
Wijnjewoude 0516-481690

Kraanverhuur Hooisma bv
Joure, 0513-677332

Jonkman Transporten
Haskerhorne, 0513-413432

Wiersma Banden
Joure, 0513-418458

Platenbaas Rijplatenverhuur
Joure, 06-16500268

Schaap-Bron slopcrij
Joure, 0513-633701

Terpstra Radiateurs
Airco Techniek Friesland
Ijlst, 06-22978695

Steijn Taxaties
Alphen a/d Rijn, 0172-421544

't Stekje Bloemen
Groningen, 050-3122056

Syperda Verhuur
Sneek, 0900-747474

Skarweb, Wilco Kuipers
Scharsterbrug, 06-51561944

Wierda bedrijfswagens
Joure, 0513-412141

B. Berger motorenrevisie
Heerenveen, 06-10138550

Auto Joure
Joure, 0513-412525

W.A. Tiezema
Spuitwerk/sierpleister
Joure, 06-53376898

Heat Consult
Tzummarum, 06-22014400

Snackbar Chefke
Joure 0513-416422

Weiness & Beauty Sauna
"De Woudfennen" 0513-415200

Haven Evenementenservice
Joure, 06-22391118

American Sportcars P vd Meer
Katlijk, 0513-542182

Drive in Show "Flash"
Joure, 06-54380248

Kuiper Verzekeringen
Heerenveen, 0513-614444

Soeting
Joure, 0513-413028

Redriek Cars
Drachten, 0512-303429

USA Cars uitlaten spec (FPS)
Hoogezand, 0598-350335

van den Berg Lasbedrijf
Joure, 0513-411163

USA Cars. vd Veen
Workum, 0515-541422

van Eijl bv
Joure, 0513-414600

Zuid West Hoek keukens
Workum, 0515-541925